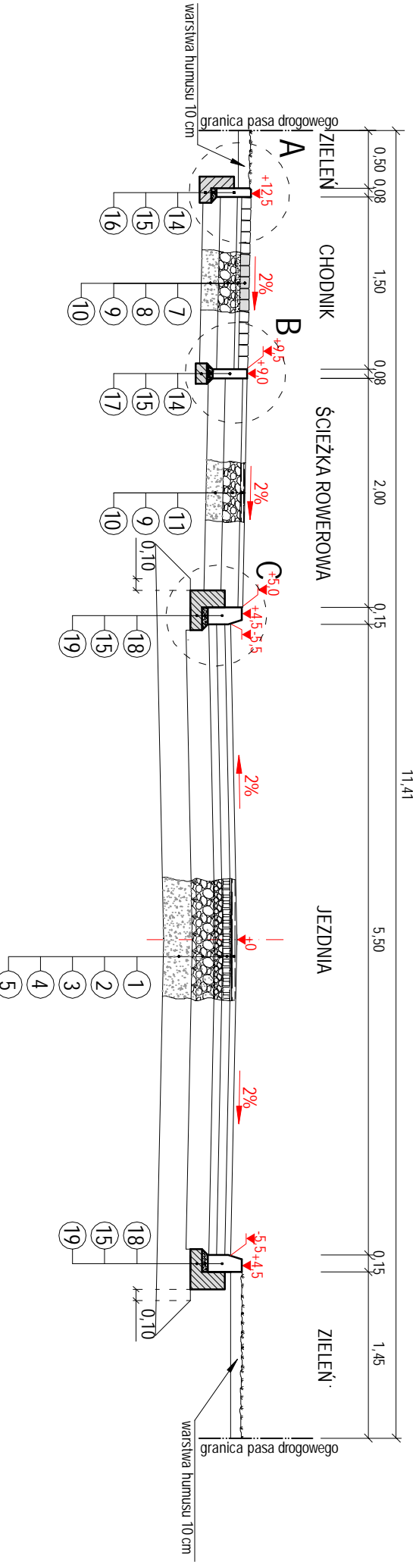
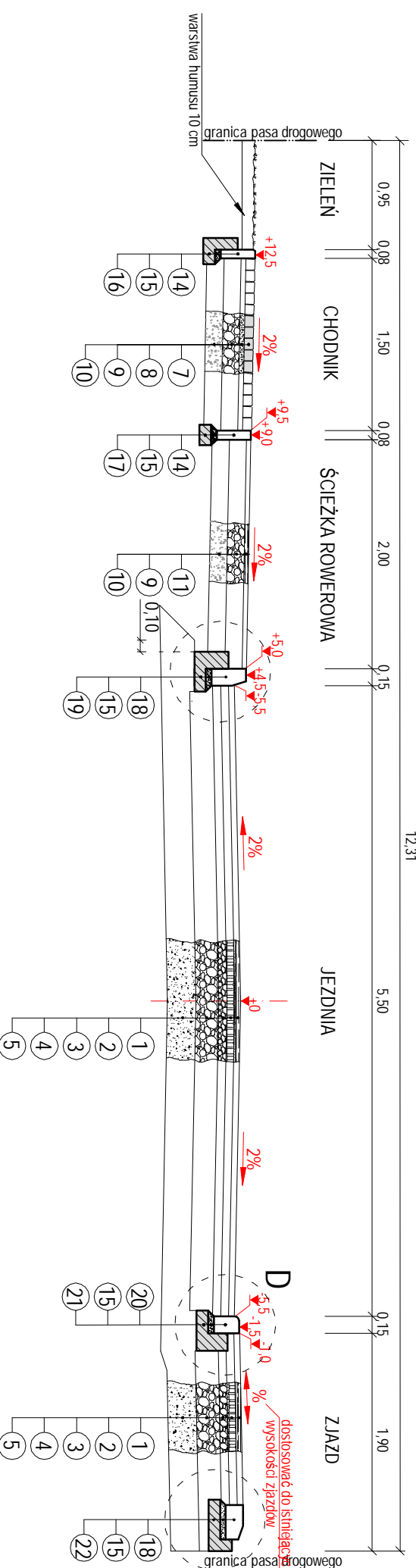


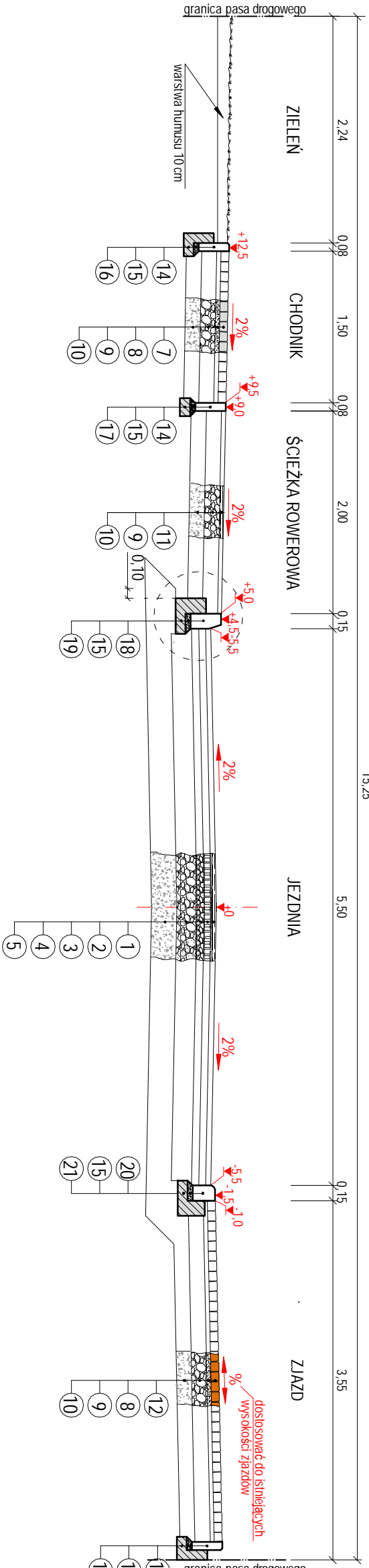
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1-1



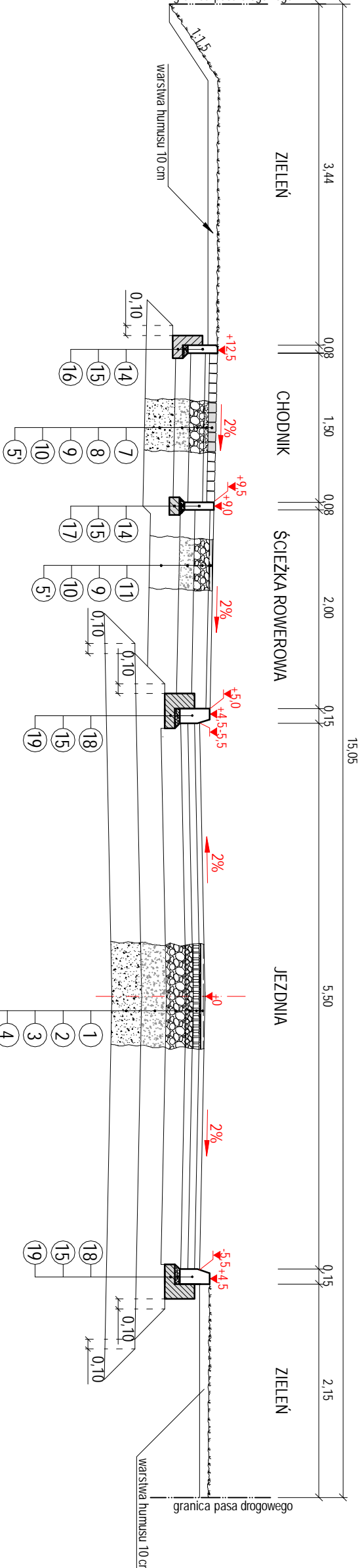
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2-2



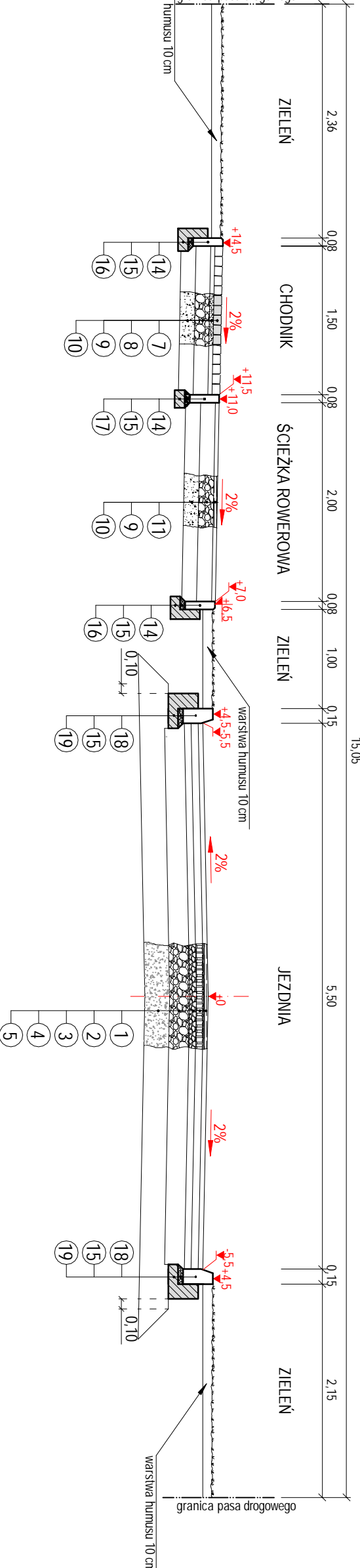
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 3-3



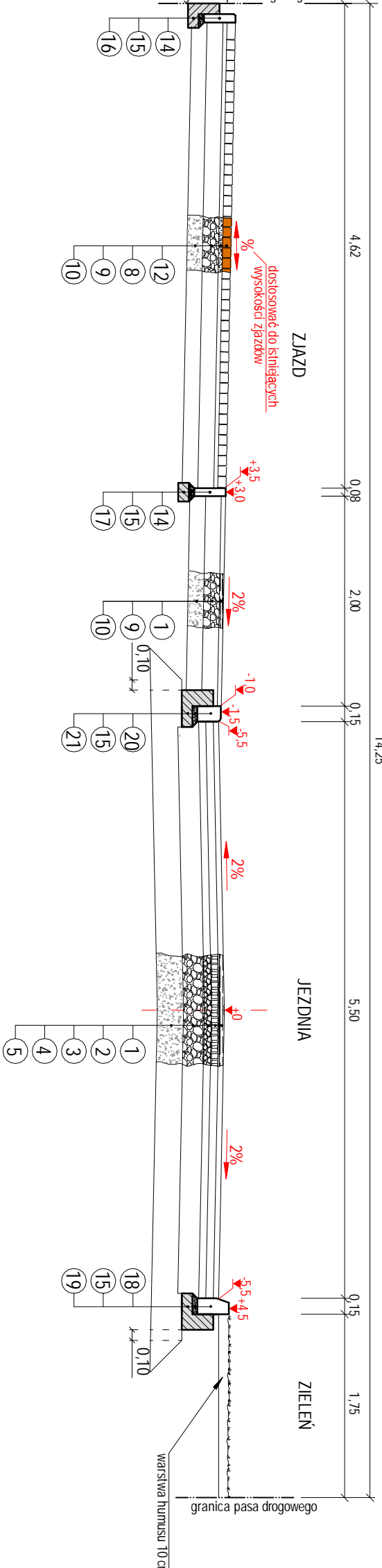
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 4-4



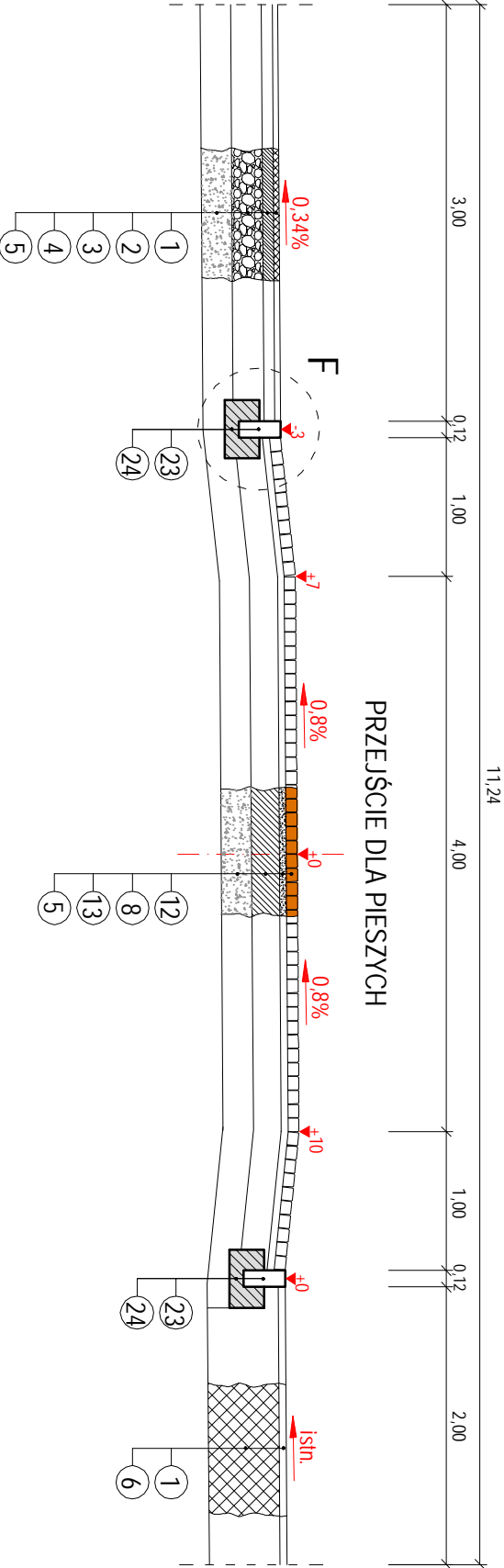
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 5-5



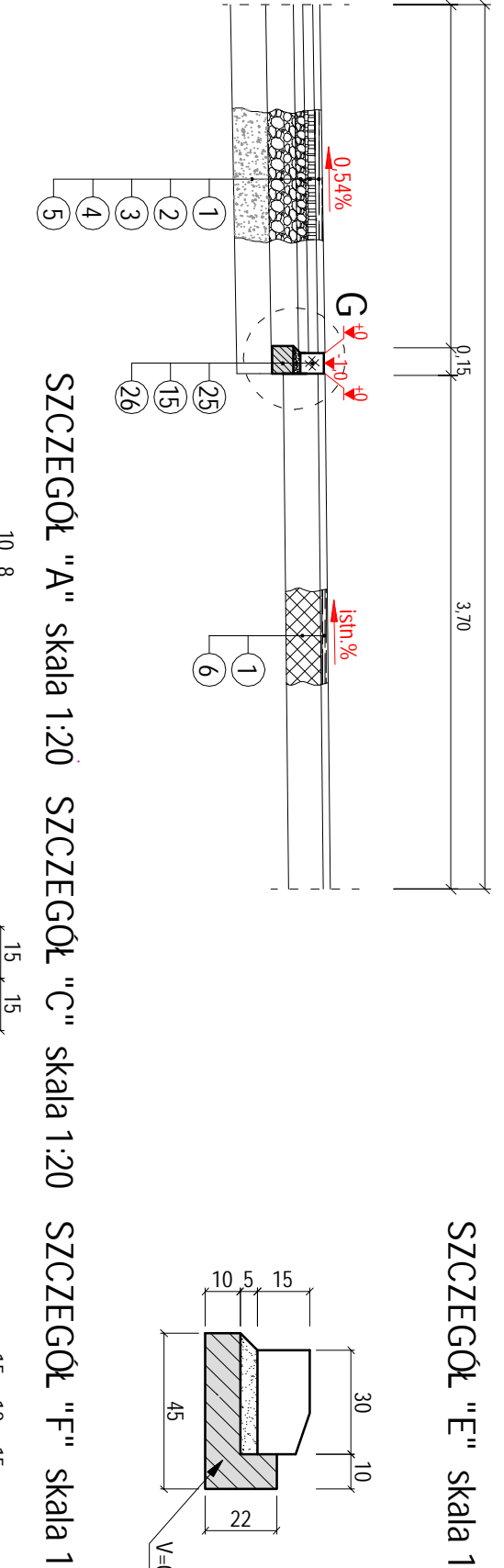
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 6-6



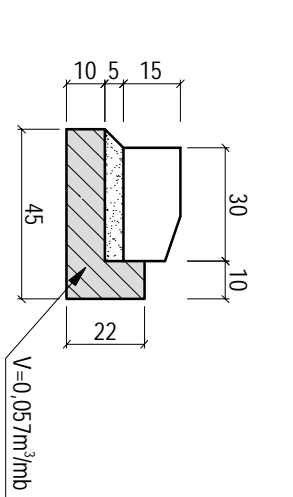
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 7-7



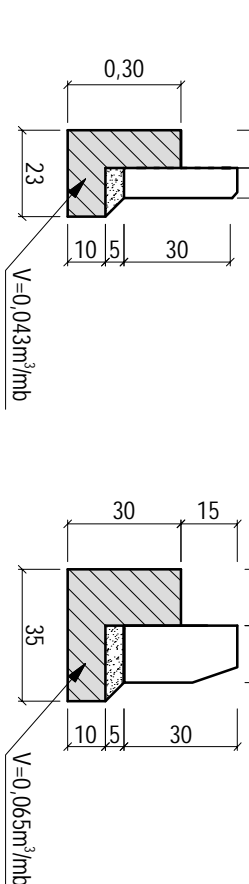
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 8-8



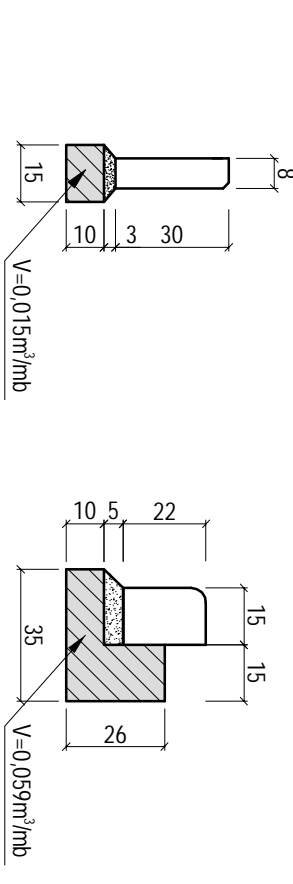
SZCZEGÓŁ "E" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20 SZCZEGÓŁ "C" skala 1:20 SZCZEGÓŁ "F" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20 SZCZEGÓŁ "D" skala 1:20 SZCZEGÓŁ "G" skala 1:20



Konstrukcja jezdni

1. warstwa szkieletowa z betonu asfaltowego AC11TS 50/70 gr. 5 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 7 cm
3. mechanizacja gr. 7cm - warstwa układana rozścielaczem
4. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm granitowego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
5. warstwa odciążająca z piasku gr. 30cm
6. istniejąca konstrukcja jezdni po frezowaniu na głębokość 50cm

Konstrukcja chodnika

7. betonowa kostka brukowa typ holand kolono szarego gr. 8 cm
8. podsyłka z miękkiego kamienia 0/4mm gr. 4 cm
9. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 granitowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
10. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
3. warstwa odciążająca z piasku gr. 30cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej

11. warstwa szkieletowa z betonu asfaltowego AC11TS 50/70 gr. 4 cm
9. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 granitowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
10. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej

12. betonowa kostka brukowa typ holand kolono czerwonego gr. 8 cm
8. podsyłka z miękkiego kamienia 0/4mm gr. 4 cm
9. podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 granitowego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
10. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z betonu asfaltowego

1. warstwa szkieletowa z betonu asfaltowego AC11TS 50/70 gr. 5 cm
9. podsyłka z miękkiego kamienia 0/4mm gr. 4 cm
10. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
12. betonowa kostka brukowa typ holand kolono czerwonego gr. 8 cm
8. podsyłka z miękkiego kamienia 0/4mm gr. 4 cm
13. podbudowa z chudego betonu gr. 20cm
5. podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

14. obrzeże betonowe płaskie szarego 8x30
15. podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
16. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "A"
17. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "B"
18. krawężnik betonowy 15x30
19. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "C"
20. krawężnik nabieżdowy 15x22
21. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "D"
22. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "E"
23. opornik granitowy 12x30
24. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "F"
25. kostka granitowa 15x17
26. ława betonowa z betonu C12/15 wg szczegółu "G"

ECO-UNIT ul. Ogarna 4213 45-131 Opole tel. 77 44281-18 fax. 77 44281-19		Nazwa inwestycji: PRZEBUDOWA DROGI UL. KWIATÓW POLSKICH W WOLCZYNI	
Projekt wykonawczy		Inwestor: Gmina Wolczyn, ul. Dworcowa 1, 46-250 Wolczyn	
Przebieg rysunku: PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE		Wykonawcy: Imię i nazwisko KAZIMIERZ STRAJLIK	
Operacjami: MAREK KŁYK		Nr uprawnień: ---	
Data opracowania: wrzesień 2017r.		Skala: 1:50	
		Strona: 3	